

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje



Nesprávné parkování vozidel

**S čím se hasiči potýkají
při zásahu na sídlišti**

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje
Výškovická 40
700 30 Ostrava – Zábřeh
www.hzsmsk.cz

Všeobecně

Současně se zvyšujícím se počtem automobilů, klesá počet volných parkovacích míst. Sídliště jsou doslova přeplněna parkujícími automobily, které nezřídka stojí i na místech, kde je to zakázáno.

Neukáznění řidiči, možná aniž si to sami uvědomují, **vystavují sebe a lidi ve svém okolí nebezpečí zranění nebo i úmrtí a také vyšším ztrátám na majetku.**

Nejčastější problémy se zaparkovanými vozy

- vozidla jsou **nevhodně zaparkovaná** a ztěžují nebo znemožňují průjezd hasičské techniky,
- vozidla **parkují v těsné blízkosti požárních hydrantů**, čímž znesnadňují použití požárních hydrantů,
- vozidla **parkují na nástupních plochách**, čímž znesnadňují použití výškové hasičské techniky.

Co je nástupní plocha a jak ji poznat

- zpevněná a odvodněná plocha **slouží pro vedení požárního zásahu** vnější stranou objektu, využívá se např. k ustavení výškové techniky,
- nástupní plocha **musí být** podle vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **označena dopravní značkou B 29 s dodatkovou tabulkou „Nástupní plocha pro požární techniku“** popř. „Požární plocha“ apod.,
- nástupní plocha může být využívána i k jiným účelům (např. chodník pro pěší, obslužná komunikace nebo manipulační plocha), **nesmí sloužit pro parkování nebo odstavení vozidel**, aby se nebránilo příjezdu a zásahu jednotek požární ochrany.



Proč neparkovat na nástupních plochách

- nedostatek prostoru brání bezpečnému použití výškové techniky potřebné k záchraně osob z vyšších podlaží,
- požární zásah trvá déle a je komplikovanější,
- z důvodu delšího požárního zásahu hrozí větší riziko zranění nebo úmrtí popř. vyšší materiální škody,
- fyzické osobě, která omezí nebo znemožní použití označených nástupních ploch pro požární techniku, **může být uložena pokuta až do výše 25 000 Kč.**

Proč neparkovat v blízkosti hydrantů

- vozidlo zaparkované **nad podzemním hydrantem** nebo příliš blízko nadzemního hydrantu **brání jeho použití,**
- **vodu pro hašení** požárů je **nutno dodávat** z jiného, často **vzdáleného zdroje,**
- dochází k **omezení podmínek** pro rychlé zdolávání požáru a pro záchranné práce,
- fyzické osobě, která znemožní použití hydrantů, **může být uložena pokuta až do výše 20 000 Kč.**

Proč nechat průjezdný pruh

- pro příjezd k objektům **musí být** dle platné legislativy **šířka příjezdové komunikace min. 3 m**,
- hledáním jiné cesty se **prodlužuje doba** do začátku **záchrany osob a hasebních prací**;
- **problém nejen hasičů**, ale i dalších záchrannářských složek,

V tomto případě také **hrozí nebezpečí z prodlení**, protože hasiči se musí k místu mimořádné události, často složitě, dostat jinou trasou.

Zásady správného parkování

- parkovat **tak, aby zůstala trvale volně průjezdná šířka** příjezdové komunikace nejméně **3 m** k objektům, k nástupním plochám a k požárním hydrantům,
- **neparkovat před vstupem do objektu**,
- **neparkovat na nástupních plochách**,
- **neparkovat před nadzemními hydranty**,
- **neparkovat nad podzemními hydranty**.



K záchraně osob z výškových budov a k hašení požárů nebo jiným technickým zásahům ve výškách se využívá výšková technika (na obrázku AŽ 30 EPAS CAMIVA MERCEDES ECONOMIC). Pro bezpečné použití výškové techniky je důležité její správné ustavení a vyložení stabilizačních podpěr na zpevněné ploše.