

# Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje



## Požáry motorových vozidel, vozidel LPG

**Co dělat, abychom  
předešli požáru  
motorového vozidla**

## Nejčastější příčiny požárů u motorových vozidel

- netěsnost palivové soustavy,
- porucha (zkrat) elektroinstalace vozidla,
- neodborná instalace a oprava, zanedbání údržby.

## Jak zabránit požáru motorového vozidla?

- ve svém vlastním zájmu instalujte ve voze přenosný hasicí přístroj (popř. hasicí sprej) a kontrolujte jeho stav, vozy taxislužeb musí být povinně vybaveny hasicím přístrojem,



- neprovádějte zásahy do palivového systému, tuto práci svěřte raději odborníkům,
- udržujte hnací agregát v čistotě (hlavně mastnoty usazené na motoru a převodovce zvyšují nebezpečí požáru),
- nezasahujte do elektroinstalace vozidla, opravu svěřte raději odborníkům,
- používejte pouze pojistky předepsaného typu a hodnoty,
- ucítíte-li výpary pohonných hmot, okamžitě zastavte a vypněte zapalování a v jízdě pokračujte až po odstranění závady,
- pokud je to možné, pak u starších vozů, kontrolujte nebo nechejte odborníkem zkontrolovat neporušenost palivové hadice mezi čerpadlem a karburátorem a jejího zapáskování k nátrubkům,
- při výměně akumulátoru použijte pouze předepsaný typ pro dané vozidlo,
- dbejte na to, aby byl akumulátor vždy řádně zajištěn proti pohybu,
- nikdy nepokládejte na akumulátor žádné předměty nebo zavazadla,
- za jízdy nekuřte a pokud možno se vyvarujte kouření ve voze vůbec,



- pro přepravu rezervy pohonných hmot používejte pouze nádoby (kanystry) schválené k tomuto účelu,
- v jednotlivých a řadových garážích se smí ukládat pro osobní vozidlo max. 40 l pohonných hmot a pro nákladní vozidlo max. 80 l.

## **U vozidel s LPG pohonem je důležité dodržovat bezpečnostní zásady**

- bezpečný a spolehlivý stav zařízení se ověřuje odborným posouzením (revizí) plynového zařízení ve lhůtách pro technické kontroly vozidel,
- těsnost plynového zařízení se ověřuje pěnotvorným prostředkem nebo detektorem,
- opravy a servis provádí jen odborná firma,
- plnění nádrže provádí jen plnicí stanice provozovaná oprávněnou firmou,
- neprovádějte neodborné zásahy do plynového zařízení vozidla,
- nepoužívejte zdroje zapálení (např. plamen, cigareta) v prostoru umístění plynového zařízení vozidla,
- při zjištění úniku plynu okamžitě uzavřete uzavírací ventily na plynovém systému; zdroj úniku (netěsnost) odstraní odborná firma,



- vozidlo, na jehož zařízení byl zjištěn únik plynu, odstavte na bezpečném větraném místě venkovního prostoru vzdáleného nejméně 10 m od vstupů do podzemních prostor (kanalizace apod.),
- nepoužívejte jiné zdroje plynu než pro daný účel schválené nádrže (např. tlakové láhve místo schválených typů nádrží),
- nečerpejte plyn současně z několika zásobníků,
- nepřepouštějte plyn do nádrže vozidla a neplňte nádrž vozidla jiným způsobem než prostřednictvím plnicí stanice provozované oprávněnou firmou,
- při plnění nádrže vozidla nekuřte a nepoužívejte jakékoliv zdroje zapálení,
- vypouštění plynu odpouštěcím ventilem provádějte jen v místě, kde je zajištěn jeho rozptyl a nehrozí jeho zapálení,
- tlakovou nádobu (nádrž) nevystavujte teplotě vyšší než 40 °C,
- při delším odstavení vozidla uzavřete uzávěr na nádrži a zbytek plynu v potrubí spotřebujte provozem motoru až do stavu jeho samostatného odstavení,
- **vozidla poháněná CNG nebo LPG nesmí vjíždět do uzavřených skladovacích, garážních a obdobných prostorů, u nichž není výslovně vjezd vozidel poháněných CNG nebo LPG dovolen.**

**I takhle může dopadnout vaše vozidlo,  
pokud nebudete respektovat  
předchozí upozornění!**



Zásah hasičů při požáru motorového vozidla



Požárem zcela zničené motorové vozidlo